

**CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO  
PARA LA ORGANIZACIÓN  
BSH ELECTRODOMÉSTICOS ESPAÑA, S.A.  
AÑO 2025**

**Informe de Resultados**

**ÍNDICE**

1	Principios y objetivos del Cálculo de la Huella de Carbono.....	3
2	Metodología.....	3
3	Límites de la Organización – Enfoques.....	5
4	Emisiones.....	7
5	Incertidumbre.....	8
6	Resultados, Evolución y Conclusiones .....	10
6.1	Resultados .....	10
6.2	Evolución de las emisiones.....	17
6.3	Conclusiones .....	18
7	Plan de Reducción de Emisiones .....	18

## 1 Principios y objetivos del Cálculo de la Huella de Carbono

Este informe se genera como complemento al Estado de la Información No Financiera que publican las entidades obligadas por la Ley 11/2018, y en cumplimiento del **Real Decreto 214/2025** de 18 de marzo por el que se crea el **Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de Dióxido de Carbono** que establece la obligación del cálculo de la huella de carbono y de la elaboración y publicación de planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

**BSH Electrodomésticos España, S.A.** (en adelante, **BSH**) forma parte del grupo alemán BSH Hausgeräte GmbH, que pertenece al Grupo Bosch desde 2015, empresa internacional líder en tecnología y servicios.

Las actividades a las que se dedica el Grupo Bosch se dividen en cuatro áreas de negocio: Movilidad, Tecnología Industrial, Bienes de Consumo y Tecnología de Energía y Edificación. Tendencias transversales como la automatización, electrificación, digitalización y conectividad, así como el enfoque en la sostenibilidad, están moldeando cada vez más las actividades comerciales del grupo. La amplia diversificación como empresa tecnológica global fortalece la capacidad de innovación y la robustez de Bosch.

A través de acciones económica, ecológica y socialmente responsables, queremos mejorar la calidad de vida de las personas y asegurar las bases de vida de las generaciones actuales y futuras.

## 2 Metodología

La **metodología** para la elaboración del presente Cálculo de la Huella de Carbono está basada en los siguientes principios que aseguran que la información de los GEI es cierta e imparcial:

- **Pertinencia:** seleccionar las fuentes, sumideros, reservorios de GEI, datos y metodologías apropiadas por las necesidades del usuario previsto.
- **Cobertura total:** incluir todas las emisiones y remociones pertinentes de GEI.

- **Coherencia:** permitir comparaciones significativas en la información relacionada con los GEI.
- **Transparencia:** divulgar información suficiente y apropiada relacionada con los GEI, para permitir que los usuarios previstos tomen decisiones con confianza razonable.
- **Exactitud:** reducir el sesgo y la incertidumbre, en la medida de lo posible.

En nuestro caso, todos los **datos y factores de emisión proceden de fuentes oficiales o de reconocido prestigio.**

El **método de cálculo** está definido en la norma de referencia ISO 14064-1:2018 **(1)** que establece los principios y requisitos a nivel organizacional para cuantificar y elaborar informes sobre emisiones y remociones de gases de efecto invernadero (GEI). Proporciona un marco internacional para medir la huella de carbono, incluyendo el diseño, desarrollo, gestión y verificación del inventario, lo que facilita estrategias de reducción.

**(1) Aspectos clave de la norma ISO 14064-1:**

- **Alcance:** Cubre el diseño y gestión de inventarios de GEI para organizaciones, garantizando la transparencia y coherencia en la información.
- **Emisiones Categorizadas:** Clasifica las emisiones en tres categorías principales (similares a los alcances 1, 2 y 3 del GHG Protocol): directas, indirectas por energía importada e indirectas en la cadena de valor (indirectas significativas).
- **Principios:** Se basa en principios como la relevancia, integridad, consistencia, precisión y transparencia.
- **Verificación:** Aunque la norma no es certificable por sí misma en términos de "cumplimiento" absoluto, es verificable, lo que asegura que el inventario sea confiable y siga las mejores prácticas, a menudo utilizando la ISO 14064-3 para este propósito.
- **Objetivo:** Ayuda a las organizaciones a gestionar sus riesgos climáticos, reducir su huella de carbono y mejorar su desempeño ambiental.

Por otra parte, para la **elaboración del inventario de GEI y los correspondientes cálculos** se ha utilizado la herramienta oficial del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico MITECO calculadora\_hc\_tcm30-485617 (V.32) **(2)**

**(2)** Esta versión de la herramienta es la más actual disponible en la web del MITECO, los factores de emisión corresponden al periodo 2007-2025 por lo que los cálculos para 2025 se han realizado con los factores de emisión más actuales, los correspondientes a 2025.

### 3 Límites de la Organización – Enfoques

Las actividades del Grupo Bosch en España se centran sobre todo en el área de Mobility Solutions (automoción) y en el sector de los electrodomésticos. En el ámbito comercial, Bosch está presente en España con toda su gama de productos y servicios.

Específicamente, la empresa **BSH** se dedica al diseño, fabricación, comercialización y prestación de servicios relacionados con el mundo de los electrodomésticos para el hogar. En España, BSH es uno de los principales fabricantes de electrodomésticos y cuenta con centros de producción e I+D, además de servicios de atención al cliente y reparación.

BSH tiene su domicilio social en Zaragoza, en Ronda del Canal Imperial de Aragón, 18-20, y su actividad se desarrolla aquí y en otras ubicaciones en España.

En este estudio se tienen en cuenta los datos de **BSH** correspondientes al año 2025. A fecha 31.12.2025 la empresa disponía de una plantilla de 3.937 personas distribuidas en diversas ubicaciones en España, y contaba con 5 fábricas en el territorio nacional: en Zaragoza, una planta de productos de cocción en Montañana y una de lavadoras en La Cartuja; dos en Esquíroz (Navarra), una de frigoríficos y otra de lavavajillas compactos; y una en Santander, que fabrica placas de cocción a gas.

Además, dentro del alcance de este estudio también se tienen en consideración sus oficinas centrales, sus centros logísticos de Zaragoza y Estella (Navarra), su oficina de Servicios Corporativos situada en Huarte (Navarra), su Customer Service de Zaragoza y sus Centros de Atención al Usuario de Zaragoza y Valencia. Esto supone una superficie total aproximada de 707.728 m<sup>2</sup> (453.488 m<sup>2</sup> de superficie construida) distribuida en 10 localizaciones.

Desde el punto de vista de los enfoques que establece la Norma ISO 14064:1, la organización debe definir los límites bajo los siguientes criterios:

Límites de la organización	
Enfoque de cuota de participación	Enfoque de control
La organización responde de su parte de las emisiones y/o remociones de GEI de las respectivas instalaciones	La organización considera las emisiones y/o remociones cuantificadas en instalaciones sobre las cuales tiene <b>control operacional o financiero</b>

En el caso de **BSH** ambos enfoques coinciden.

Con estos criterios se identifican las emisiones directas y las indirectas por energía importada para el Cálculo de la Huella de Carbono, también conocidas como Alcance 1+2 según las especificaciones de la ISO 14064-1:2018 y que son los alcances mínimos exigidos por el Real Decreto 214/2025. No se incluyen por tanto las emisiones indirectas de GEI conocidas como Alcance 3.

Para analizar posteriormente las emisiones y su evolución de manera más adecuada se definen como índices de actividad de la organización las unidades de electrodomésticos fabricadas por año, así como el número de empleados y los m2 de superficie construidos, de modo que se puedan calcular KPIs que relacionen las emisiones en función de esos índices.

En relación con el ámbito temporal de aplicación del presente informe, éste se refiere al año natural 2025. Para analizar la evolución de la huella de Carbono se establece como periodo base el comprendido entre el 01.01.2022 y el 31.12.2024.

## 4 Emisiones

A continuación, se relacionan y analizan las diferentes emisiones identificadas clasificándolas según el criterio descrito en el punto anterior.

Emisiones		
Directas – Alcance 1		Indirectas – Alcance 2
Instalaciones Fijas (no sujetas a obligaciones establecidas en la Ley 1/2005)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gas Natural</b> consumido para uso en climatización y procesos productivos de fabricación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Electricidad</b> consumida en las distintas instalaciones pertenecientes a BSH.</li> <li>• Comercializador: ENDESA ENERGIA y GESTERNOVA</li> <li>• Con GDOs (certificados de la CNMC disponibles)</li> </ul>
Transporte por carretera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gasolina</b> consumida por la flota de vehículos de empresa (turismos M1)</li> <li>• <b>Gasoil</b> consumido por la flota de vehículos de empresa (turismos M1)</li> </ul>	
Emisiones Fugitivas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De manera ocasional se realizan recargas de <b>diferentes gases refrigerantes (R32, R404A, R407C y R410A)</b></li> </ul>	

Los datos relativos a los consumos de los alcances objeto de estudio provienen de facturas de los suministros de gas y electricidad. Los consumos de combustibles de la flota de vehículos de empresa provienen de las facturas de los repostajes realizados por el equipo comercial, servicio de asistencia técnica y directivos de la sociedad objeto del estudio.

A continuación, se relacionan esos consumos para la sociedad **BSH**:

Emisiones Alcance 1	
Tipo de combustible y Uds	Cantidad
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gas Natural (MWh<sub>PCS</sub>/año)</li> <li>Gasolina E5 (3) (litros/año)</li> <li>Gasoil B7 (3) (litros/año)</li> <li>R32 (kg)</li> <li>R404A (kg)</li> <li>R407C (kg)</li> <li>R410A (kg)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>22.398,11</li> <li>55.107,50</li> <li>573.168,54</li> <li>0,56</li> <li>4,10</li> <li>44,00</li> <li>69,00</li> </ul>

**(3)** Se toman como tipo de combustible los más conservadores por no disponer de datos consistentes para seleccionar otro.

Emisiones Alcance 2	
Tipo de combustible y Uds	Cantidad
<ul style="list-style-type: none"> <li>Electricidad total (MWh/año)</li> <li>Electricidad red (MWh/año)</li> <li>Electricidad fotovoltaica propia (MWh/año)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>33.921,546</li> <li>29.874,943</li> <li>4.046,603</li> </ul>

## 5 Incertidumbre

En un proyecto de Cálculo de Huella de Carbono, el nivel de incertidumbre está marcado por la calidad de los datos, que son, básicamente, los **datos de actividad** y los **factores de emisión**.

El objetivo es entender dónde tenemos mayor precisión y cuáles son los puntos débiles del inventario.

Una incertidumbre alta resta fiabilidad a los datos y valor al inventario. Calcular la incertidumbre nos permitirá tomar decisiones y planificar mejoras en la recogida de datos.

En el presente informe y, para valorar la incertidumbre, se tienen en cuenta diferentes particularidades.

- La primera incertidumbre que se puede dar es debido a **los datos de actividad**. Los datos que se han manejado provienen directamente de las facturas oficiales que han realizado las diferentes empresas para el cobro de los servicios prestados (suministros de gas y electricidad) o de base de datos de los departamentos que gestionan las tarjetas para el pago de combustible de la flota de vehículos de empresa.

Para minimizar la incertidumbre asociada a los datos de actividad, la mayor parte de las fuentes de emisión cuentan con sistemas de gestión ambiental y de calidad en conformidad con las normas ISO 14001:2015 e ISO 9001:2015.
- La siguiente incertidumbre que se puede dar es debido al muestreo de factores de emisión, pero éstos se han tomado directamente de fuentes oficiales específicas que aporta el MITECO.

Para minimizar la incertidumbre asociada a los factores de emisión, se utilizan siempre fuentes oficiales.

El cálculo se realiza usando una “calculadora de incertidumbre” basada en la metodología propuesta por el GHG Protocol para inventarios de GEI en organización: "Guidance on uncertainty assessment in GHG inventories 1.0 (Sept. 2003)".

Los resultados son:

Incertidumbre procedencia de los Datos de actividad		
Dato de actividad	Procedencia	Incertidumbre
Gas	Es una medición realizada hace menos de un año y verificado externamente (factura)	2,5%
Gasoil	Es una medición realizada hace menos de un año y verificado externamente (factura)	2,5%
Gasolina	Es una medición realizada hace menos de un año y verificado externamente (factura)	2,5%

Incertidumbre procedencia de los Factores de Emisión		
Dato de actividad	Procedencia	Incertidumbre
Gas	Factor seleccionado de una fuente oficial nacional con antigüedad inferior a 1 año (MITECO)	10%
Gasoil	Factor seleccionado de una fuente oficial nacional con antigüedad inferior a 1 año (MITECO)	10%
Gasolina	Factor seleccionado de una fuente oficial nacional con antigüedad inferior a 1 año (MITECO)	10%

## 6 Resultados, Evolución y Conclusiones

### 6.1 Resultados

A continuación, se muestran los resultados del Cálculo de la Huella de Carbono para las 10 localizaciones de la sociedad **BSH Electrodomésticos España, S.A. (BSH)** según la herramienta más actualizada proporcionada por el MITECO (factores de emisión de 2025).

Esquíroz - (BSH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	568,78 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,33 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	19,08 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
TOTAL EMISIONES DIRECTAS		588,19 t CO <sub>2</sub> e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD		0,00 t CO <sub>2</sub> e
TOTAL		588,19 t CO <sub>2</sub> e

La Cartuja Baja - (BSH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	621,58 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,21 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	9,54 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>		<b>631,34 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>		<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>
<b>TOTAL</b>		<b>631,34 t CO<sub>2</sub>e</b>

Montañana - (BSH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	2.350,98 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	59,84 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>		<b>2.410,83 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>		<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2.410,83 t CO<sub>2</sub>e</b>

Santander - (BSH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	361,24 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	151,58 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>512,83 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>512,83 t CO<sub>2</sub>e</b>	

Pamplona Huarte - (BSH-PMP)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	32,06 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>32,06 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>32,06 t CO<sub>2</sub>e</b>	

Zaragoza - (BSH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	48,08 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	108,51 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	19,38 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>175,97 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>175,97 t CO<sub>2</sub>e</b>	

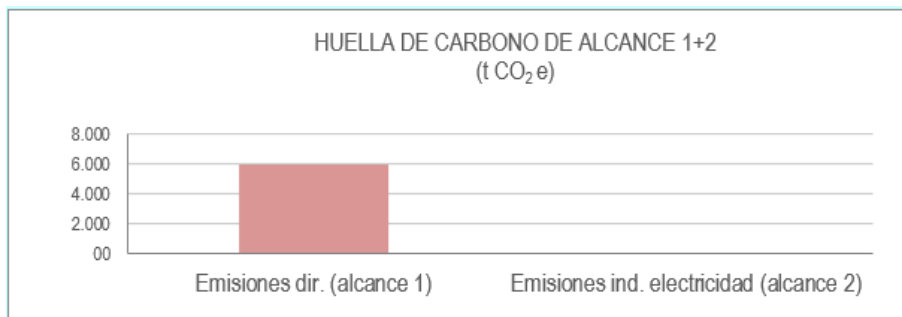
Zaragoza - (BSH-LO-WH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	114,74 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	951,27 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>1.066,01 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1.066,01 t CO<sub>2</sub>e</b>	

Villatuerta - (BSH-LO-WH)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	1,74 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>1,74 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>1,74 t CO<sub>2</sub>e</b>	

Valencia - (BSH-VAL/VDC)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	490,14 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>490,14 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>490,14 t CO<sub>2</sub>e</b>	

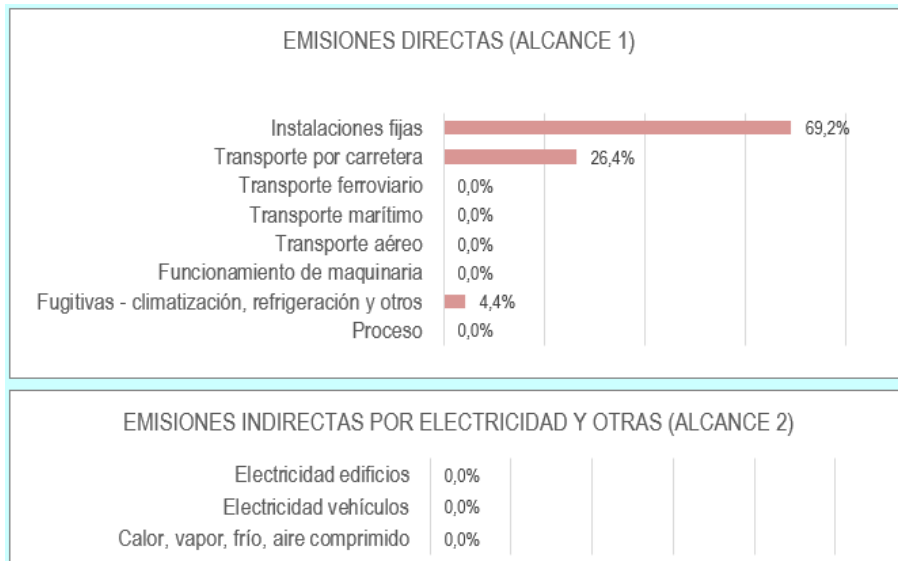
Zaragoza - (BSH-CS)		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte por carretera	15,45 t CO <sub>2</sub> e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Funcionamiento de maquinaria	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Fugitivas - climatización y refrigeración	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Proceso	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	<b>TOTAL EMISIONES DIRECTAS</b>	<b>15,45 t CO<sub>2</sub>e</b>
ALCANCE 2	Electricidad edificios	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO <sub>2</sub> e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO <sub>2</sub> e
<b>TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD</b>	<b>0,00 t CO<sub>2</sub>e</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>15,45 t CO<sub>2</sub>e</b>	

	t CO <sub>2</sub>	kg CH <sub>4</sub>	kg N <sub>2</sub> O	t CO <sub>2</sub> e
<b>EMISIONES DIRECTAS</b>	5.637,88	374,42	61,50	5.924,55
<b>EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA</b>	-	-	-	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.637,88</b>	<b>374,42</b>	<b>61,50</b>	<b>5.924,55</b>



		kg CO <sub>2</sub>	g CH <sub>4</sub>	g N <sub>2</sub> O	kg CO <sub>2</sub> e
EMISIONES DIRECTAS (ALCANCE 1)	Instalaciones fijas	4.089.133,72	360.081,56	101,21	4.099.207,63
	Transporte por carretera <sup>(1)</sup>	1.548.745,64	14.339,12	61.395,06	1.565.906,55
	Transporte ferroviario	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte marítimo	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte aéreo	0,00	0,00	0,00	0,00
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	0,00	0,00	0,00
	Fugitivas - climatización y refrigeración	-	-	-	259.432,56
	Proceso	0,00	0,00	0,00	0,00
	SUBTOTAL	5.637.879,36	374.420,68	61.496,27	5.924.546,74
EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD Y OTRAS ENERGÍAS (ALCANCE 2)	Electricidad edificios <sup>(2)</sup>	-	-	-	0,00
	Electricidad vehículos <sup>(2)</sup>	-	-	-	0,00
	Calor, vapor, frío, aire comprimido	-	-	-	0,00
	SUBTOTAL	-	-	-	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>5.637.879,36</b>	<b>374.420,68</b>	<b>61.496,27</b>	<b>5.924.546,74</b>

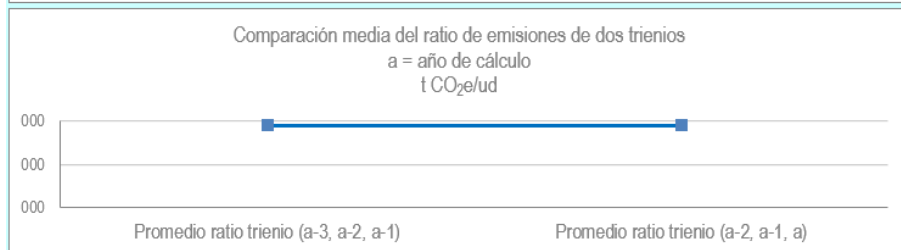
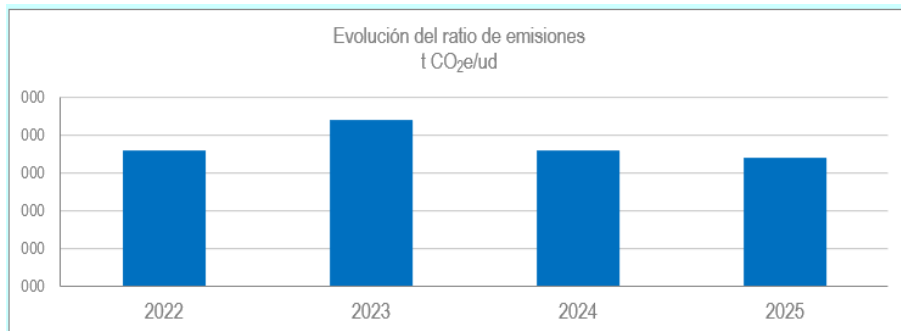
<sup>(1)</sup> Las emisiones de los vehículos eléctricos se engloban en emisiones indirectas debidas al consumo de electricidad.



**NOTA:** Los datos aquí expuestos difieren ligeramente de los mostrados en el Informe del Estado de Información No Financiera de la sociedad, ya que esos se han calculado usando la herramienta interna que usa el Grupo Bosch a nivel mundial y los coeficientes de conversión no son exactamente iguales que los que ofrece el MITECO. En cualquier caso, los datos de consumo origen de ambos cálculos son los mismos.

## 6.2 Evolución de las emisiones

RESULTADOS RELATIVOS - EVOLUCIÓN			
AÑO DE CÁLCULO:	2025	0,0017	t CO <sub>2</sub> e / Unidades
		0,0131	t CO <sub>2</sub> e / m <sup>2</sup>
		1,5048	t CO <sub>2</sub> e / empleado
AÑO 1:	2022	0,0018	t CO <sub>2</sub> e / Unidades
		0,0165	t CO <sub>2</sub> e / m <sup>2</sup>
		1,6840	t CO <sub>2</sub> e / empleado
AÑO 2:	2023	0,0022	t CO <sub>2</sub> e / Unidades
		0,0161	t CO <sub>2</sub> e / m <sup>2</sup>
		1,7366	t CO <sub>2</sub> e / empleado
AÑO 3:	2024	0,0018	t CO <sub>2</sub> e / Unidades
		0,0136	t CO <sub>2</sub> e / m <sup>2</sup>
		1,4715	t CO <sub>2</sub> e / empleado



### 6.3 Conclusiones

De los datos resultantes se observa que la fuente de casi todas las emisiones de GEI de **BSH** proviene del **consumo de gas natural** (más de dos tercios de las emisiones totales). Internamente se analiza dicho consumo, cuyo uso se reparte entre el necesario para algunos procesos productivos y el dedicado a la climatización. La inmensa mayoría del gas que se consume se dedica al primer uso, y el resto, al segundo.

Las emisiones originadas por el uso de combustible para el **transporte por carretera**, en este caso concreto, el movimiento de la flota de vehículos de empresa, en su mayoría dedicados a la actividad propia de las fuerzas de ventas de las diferentes áreas comerciales y del servicio de asistencia técnica, y en menor medida a los vehículos de los directivos, son muy inferiores en comparación con el consumo de gas natural.

## 7 Plan de Reducción de Emisiones

Uno de los objetivos de **BSH** es contribuir a mejorar la calidad de vida de las personas y preservar los recursos naturales. Desde 2020, el Grupo BSH es completamente neutro en CO<sub>2</sub> (Alcance 1 y 2) (1) en sus fábricas en todo el mundo. Para ello, se compensan las emisiones con Créditos de Carbono y se llevan a cabo importantes inversiones en proyectos de descarbonización en todas sus localizaciones con el objetivo de lograr las emisiones Cero.

Para 2030, BSH tiene el objetivo a nivel mundial de ahorrar 400 gigavatios hora (GWh), de los cuales, 26 gigavatios hora (GWh) le corresponderían a BSH España, tomando como referencia el año 2019. Para 2025, las operaciones de BSH España tenían como objetivo alcanzar un ahorro de 1,36 gigavatios hora (GWh), y gracias a las acciones de mejora de eficiencia implementadas, se superó ese ahorro marcado, llegando a los 1,44 gigavatios hora (GWh).

En la medida en que BSH posee un Sistema de Gestión de la Energía certificado según ISO 5001:2018, existe ya un plan de reducción de consumo energético, lo que redundará en parte en una reducción de emisiones cuando esa **reducción de consumo** se refiere a la fuente de energía de **gas natural**.

Actualmente el Programa de Gestión Energético incluye los siguientes proyectos para la reducción del **consumo de gas**:

Plan de Reducción de Emisiones				
Objetivo	Metas	Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Fin
Reducción del consumo de gas natural	Reducción de 540 MWh/año	Nuevo túnel de desengrase línea de la cavidad [Montañana]	Q1 2024	Q1 2025
	Reducción de 85 MWh/año	Nuevo horno híbrido (gas+electricidad) [La Cartuja]	Q4 2024	Q4 2025
	Reducción de 450 MWh/año	Nuevo sistema productivo horno ecolítico (para alargar los periodos de apagado del horno) [Montañana]	Q2 2025	Q2 2026
	Reducción de 128 MWh/año	Ventilación del horno [La Cartuja]	Q3 2025	Q3 2026
	Reducción de 80 MWh/año	Reducción de la temperatura de curado de la pintura blanca [La Cartuja]	Q4 2025	Q4 2026
	Reducción de 1.650 MWh/año	Nueva organización procesos ecolíticos. Cavidad y plano. [Montañana]	Q2 2026	Q2 2027

En cuanto al **consumo de combustible** realizado por la flota de vehículos de empresa, es difícil de reducir ya que está ligado a la labor comercial de la fuerza de ventas y va unido al crecimiento del negocio. Sin embargo, sí se puede actuar sobre el tipo de vehículo que se usa. De ahí que desde el departamento de Recursos Humanos encargado de gestionar la flota de vehículos de empresa se aboga por la adquisición mediante renting de vehículos cada vez más eficientes, modelos híbridos enchufables y eléctricos puros en la medida de lo posible.

En sus fábricas, BSH dispone de cargadores eléctricos para asegurar que el consumo destinado a la recarga de los vehículos en ellas utilizados sea con electricidad con GDO, según el contrato de suministro eléctrico del site, por lo que ese consumo no produce emisiones de GEI.